投递时间：2026-08-12 16:45:19



李根

应聘职位：欧洲部营销策划岗 第1志愿 内部竞聘

应聘公司：中远海运集装箱运输有限公司

男 | 26岁 | 硕士 | 土木水利 | 毕业于 2025年06月 | 工作1年

基本信息

出生日期：2000-03-14

手机号：18019093314

办公邮箱：li.gen@coscoshipping.com

证件类型：身份证

证件号：370481200003146014

现居住地：上海市-杨浦区

户籍地：上海市-杨浦区

民族：汉族

政治面貌：中共党员

婚姻状况：未婚

健康状况：健康

最高学历：硕士

最高学历毕业时间：2025-06

毕业院校：同济大学

最高学历专业：土木水利

参加工作时间：2025-09

身高：177cm

兴趣爱好：长跑、健身

体重：62kg

届别：2025届

SAPHR员工编号（
8位编号，例如：00：30078314
000123）

联系方式

微信号：18019093314

通信地址：上海市杨浦区彰武路100号

自我描述

自我评价及报名理由：尊敬的领导，您好！

我是2025届集团管培生李根。经过认真评估，我认为我的个人能力和轮岗经历与本岗位需求匹配度较高。具体陈述如下：

1. 具备丰富的数字化项目开发经验。在欧洲贸易区轮岗期间，我完成了3项数字化项目。其中，CapaSight市场运力数据平台实现了船期与运力数据的自动采集、处理和展示，并通过FineBI搭建了直观、细致的可视化分析面板。平台覆盖市场上10余家船公司的41条欧洲航线、35条美洲航线和5条红海中东航线，目前已在欧洲部和集运华南公司投入使用。投用后，平台多次准确预报加班船及市场运力异动，为航线运营和市场分析提供了高质量的数据支持。未来，可在现有平台基础上进一步拓展航线准班率、投船情况和挂港顺序等分析功能，逐步将其升级为综合性航线数据分析平台。

2. 善于运用数字化技术提升工作效率、解决业务难点。针对舱位结算过程中占舱指标计算复杂、人工处理耗时较长的问题，我开发了EDI文件解析程序。该程序能够自动解析EDI文件，计算10余项占舱指标，并生成完整报表，将原本需要数小时完成的人工处理工作缩短至十余秒，有效降低了重复性劳动投入。同时，针对效益预估报表数据量大、编制过程繁琐的问题，我编写了Python程序，实现了报表的自动生成，显著提升报

表编制效率与准确性。
3. 能够熟练运用人工智能技术。我持续关注大语言模型、智能体等技术的发展，并积极探索其在实际工作中的应用。一方面，我能够熟练使用Coding Agents辅助数字化项目开发；另一方面，我注重将人工智能技术与具体业务场景相结合。在扬州重工数字化营销平台项目中，我将大语言模型、知识库等技术融入平台建设，开发了市场信息自动获取与分析、合同管理与智能检索等实用功能，为营销业务数字化转型提供了技术支持。
4. 具有吃苦耐劳、担当尽责的奋斗精神。由于轮岗周期较短，为确保各项任务按期完成，我主动加班推进项目开发，四、五月份经常在晚上九点后下班，最终保证各项目按期完成。轮岗结束后，我仍持续响应部门提出的功能调整需求，努力做到第一时间响应、尽快完成开发并及时交付，保障了既有项目的稳定运行和持续升级。
综上，我具有较强的业务能力和高度的责任心，希望能够入选本岗位，为公司发展贡献个人力量！

教育经历

2段教育经历

同济大学　硕士(全日制)　土木水利　　2022-09至2025-06

前5% | **土木水利** | **统招**

有无补考：无补考　　成绩（GPA）：90.55

是否有交换生经历：否　　是否具有双学位：否

同济大学　本科(全日制)　土木工程　　2018-09至2022-06

前10% | **土木类** | **统招**

有无补考：无补考　　成绩（GPA）：4.60

是否有交换生经历：否　　是否具有双学位：否

工作经历

做了3份工作

数字化项目开发岗　扬州中远海运重工有限公司　　2026-06至2026-09

数智化推进部 | **江苏-扬州-江都**

单位层级：集团三级

工作内容：1. 数字化营销平台项目开发。针对营业部实际业务需求，开发了数字化营销平台。该平台由市场信息、合同管理、估价书管理3个模块组成。市场信息模块定期自动搜集近期造船订单，并分析成交价格、技术应用等内容。合同管理模块包含条款查询、规范性校核、时间节点管理、专业翻译等功能。估价书管理模块包含估价书文档管理、数据搜索、估价书生成与审核等功能。本人负责该项目的全部开发工作。目前该平台已完成市场信息与合同管理模块。后续会进行估价书管理模块开发。
2. 扬州重工移动设备管理平台项目开发。扬州重工正在推进无纸化生产，实现无纸化生产后平板电脑将成为主要的信息载体。本平台实现了设备状态远程监控、远程应用管理、Kiosk模式管理、使用情况分析等功能，实现了移动设备的有效监管。本人主要负责该项目的功能实现工作。

工作业绩：1. 数字化营销平台初步实现了市场信息获取、合同管理、估价书管理等业务的数字化和智能化。
2. 移动设备管理平台项目实现了船厂移动设备的远程监控与控制。

数字化项目开发岗　中远海运集装箱运输有限公司　　2026-02至2026-05

欧洲贸易区 | **上海市-虹口区**

单位层级：集团二级

本简历来自国聘平台（https://www.iguopin.com）未经本人许可，不得传播转发 2026/08/19

工作内容：1. 数字化项目开发：根据贸易区业务需要完成数字化项目开发。轮岗期间，完成了CapaSight市场运力数据平台、EDI文件解析程序、效益预估报表生成程序等数字化项目，为提升贸易区工作效率，提高数字化、智能化水平发挥了积极作用。
2. AEU3航线舱位管理：每周调研各口岸预估货量，避免出现亏舱；充分利用挖潜舱位，提高舱位利用率；完成大客户出货协调，协调各口岸舱位安排，保障大客户顺利出货。
3. 专项调查研究：完成欧洲码头现状及扩建计划、欧洲码头泊位靠泊能力及占用情况调研、远东港口码头等泊与作业时长调研三项专项调查研究，为业务开展提供了高质量信息参考。
4. 筹备重要会议材料：完成欧地航线产品发布会、欧洲港口码头专班工作会、双品牌协同工作讨论会等重要会议材料。

工作业绩：1. 开发数智工具，促进业务提质增效。
CapaSight市场运力数据平台追踪10余家市场主流船公司的41条欧洲航线、35条美洲航线和5条红海中东航线。平台已在欧洲贸易区和集运华南公司使用，投用后多次准确预报加班船和运力异动，为航线运营提供了高质量参考信息。
EDI文件解析程序与效益预估报表生成程序大幅简化业务流程，将原先数小时的人工劳动转变为数秒内即可运行完成的自动化程序，两项工具在欧洲贸易区均得到广泛应用，合计每周节省工时25小时以上。
2. 负责AEU3航线舱管工作期间，挖潜舱位利用率保持70%+，整船舱位利用率100%+；多方协调，完成大客户出货协调4次。
3. 完成专项调查研究报告3份，报告内容详尽、数据扎实，为贸易区运营、决策提供了高质量的参考信息。
4. 高质量完成6项重要会议材料，准备的会议材料文字表达逻辑清晰，视觉呈现协调美观。

工程管理岗　中远海运港口有限公司　　2025-10至2026-01

工程技术创新部 | 上海市-虹口区
单位层级：集团二级

工作内容：1. 建设工程项目管理：参与武汉码头中欧班列集结中心、阿布扎比场站二期铺面工程、比雷埃夫斯港新建办公楼等项目的工程管理工作。审核项目立项报告，审核施工图、计算书等设计文件，审核工程造价等商务文件，跟进项目工程进度，保障项目按计划实施。
2. 跟进码头特许经营权项目：跟进A1、B1、E4三项码头特许经营权招投标项目，参与项目例会，整理项目材料，学习特许经营权招投标的工程知识和商务知识。
3. 筹备重要会议材料：准备秘鲁钱凯港自动系泊系统专题汇报、港口公司2026年度务虚会、港口公司2026年度工作会三项重要会议的材料。

工作业绩：1. 发挥专业特长，严控设计质量。在武汉码头中欧班列集结中心项目中，严格审核施工图、计算书等设计文件，前后共提出修改意见50余条，对提高设计质量发挥了积极作用。
2. 深入研究分析，化解工程风险。在武汉码头中欧班列集结中心项目中，深入研究分析设计单位提出的一侧打桩、一侧强夯的地基处理方案，反复校核并提出改进意见，推动设计单位完善地基处理方案。

项目经历（入职后）

项目名称：数字化营销平台　　项目角色：负责人
起止时间：2026-07-20至2026-08-28　　所在单位：扬州中远海运重工有限公司

项目职责：负责本项目的需求调研、产品设计、软件开发与日常运维。

项目成果：针对扬州重工营业部市场分析、合同管理等需求，开发了数字化营销平台。该平台由市场信息、合同管理、估价书管理3个模块组成。市场信息模块定期自动搜集近期造船订单，并分析成交价格、技术应用等内容，并使用大语言模型生成分析报告。合同管理模块基于知识库技术，实现了合同条款查询、合同文本审核、合同管理时间节点抽取等实用功能。估价书管理模块包含估价书文档管理、数据检索、估价书生成与审核等功能。目前该平台已完成市场信息与合同管理模块。后续会进行估价书管理模块开发。

项目名称：舱位结算EDI文件解析程序　　项目角色：负责人

起止时间：2026-04-20至2026-05-30　　所在单位：中远海运集装箱运输有限公司

项目职责：负责本项目的需求调研、软件开发与日常运维。

项目成果：贸易区舱位结算需根据EDI文件计算船舶在各港口的实际占舱指标。由于计算规则复杂、文件数据量大，人工处理通常耗时数小时。
本人研究了EDI报文格式和结算舱位计算规则，使用Python开发文件处理程序，实现EDI文件自动解析，将实际占舱等结算指标的计算时间由数小时缩短至数秒。
项目完成时，该程序在部门有7位同事使用，每周节省工时在20小时以上。

项目名称：CapaSight市场运力数据平台　　项目角色：负责人

起止时间：2026-02-02至2026-04-30　　所在单位：中远海运集装箱运输有限公司

项目职责：负责项目的产品设计、软件开发、数据面板开发和日常运维。

项目成果：运力数据是贸易区多项工作的重要参考信息，原有人工搜集、整理方式效率较低且易出错。为提升数据获取效率和分析效果，开发了CapaSight市场运力数据平台。
平台包括Python数据抓取程序和FineBI展示面板：抓取程序每日自动访问主要船公司官网并采集运力数据，展示面板则对数据进行可视化展示。
平台已覆盖10余家主要船公司的41条欧洲航线、35条美洲航线和5条红海中东航线。平台已在欧洲部和集运华南公司使用，投用后多次准确预报加班船和运力异动，为航线运营提供了高质量参考信息。此外，本项目还在集运数智工具创新应用大赛中获得价值贡献奖。
本数据平台已包含航线运营的主要信息，后续将在本数据平台基础上开发航线准班率分析、航线投船分析、航线港序分析等航线维度的分析功能，将运力数据平台升级为航线数据平台，从而提供更高维度的参考信息。

培训经历

培训时间：2025-09至2025-09　　培训机构：中国远洋海运人才发展院

培训内容：2025年集团管培生集中培训，主要内容包括思想政治学习、业务知识培训、课题专项研究、综合能力拓展等。

荣誉奖励

华为软件精英挑战赛 上海合肥赛区 二等奖

省部级 | 二等奖 | 2022-05

证明材料



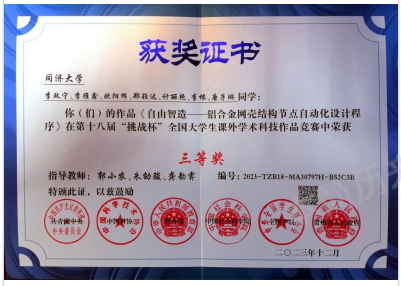
华为软挑.jpg

第18届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛 上海市特等奖 全国三等奖

本简历来自国聘平台（https://www.iguopin.com）未经本人许可，不得传播转发 2026/08/19

国家级 | 三等奖 | 共青团中央、中国科协、教育部等 | 2023-12

证明材料



2023挑战杯国赛三等奖_01.jpg

国家奖学金

国家级 | 教育部 | 2024-09

描述：以专业综评第一名获得国家奖学金。

证明材料



国家奖学金.jpg

校内职务

班长 2018-09至2022-06

班级 | 同济大学

职责和业绩：组织班内学习、纪律、文艺等各方面活动

语言能力

英语 **精通 | 精通 | 托福103分**

本简历来自国聘平台（https://www.iguopin.com）未经本人许可，不得传播转发 2026/08/19

证书扫描件



李根-托福成绩单. jpg

父母信息

父亲姓名：李永升

母亲姓名：张静

父亲出生日期：1968-01-15

母亲出生日期：1968-09-01

父亲所在单位及职务：山东能源枣矿集团有限公司 副总工程师

母亲所在单位及职务：山东能源枣矿集团高庄煤矿有限公司 职员

其他家庭成员

关系：姐姐

姓名：李越媛

出生日期：1993-09-30

工作单位/就读院校：枣庄学院/山东大学

职务：讲师

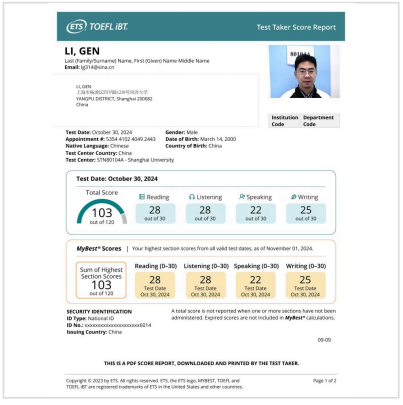
证书信息

托福101-110分

获得时间：2024-11

发证机构：ETS

证书扫描件



李根-托福成绩单. jpg

附件

本简历来自国聘平台（https://www.iguopin.com）未经本人许可，不得传播转发 2026/08/19

证件照（一寸照片，大小不超过10mb）



5-白底证件照.jpg

生活照片



附件-生活照.jpg

6a7c329f1fead1e0d487e75a-202608192324

本简历来自国聘平台（https://www.iguopin.com）
未经本人许可，不得传播转发
2026/08/19